



Obchody 65. Rocznicy Likwidacji Litzmannstadt Getto

Łódź, 2009

**Commemoration of the 65th Anniversary
of Liquidation of the Litzmannstadt Ghetto**

MONUMENTS COMMEMORATING THE LITZMANNSTADT GHETTO

The Radegast Station Annihilation Monument

The idea of creating the monument was born after discovering that a modest wooden building, placed near the track with the "Krupp" sign, was a freight train station for the Litzmannstadt Ghetto during WWII. It was the point of destination for transports of Jews from Western Europe (19,953 people). It was also a point of departure to death camps in Chełmno nad Nerem (Kulmhof am Ner) and Auschwitz-Birkenau.

The main purpose of erecting this monument is to commemorate all those who went through the Litzmannstadt Ghetto. The monument consists of the original wooden station building, The Tunnel of the Deported, The Hall of Towns, and The Column of Memory. The memorial is constructed in such a way that allows the visitor to identify with the deported. A collection of 3,500 transport lists tells about the number of those sent to their deaths.

Construction of the Annihilation Monument took over two years and would not have been accomplished without contributions from Poland and from many people and institutions abroad. The total cost of the memorial amounts to \$1,800,000 (US). Over \$1 million was raised thanks to the generosity of private donors, business enterprises, institutions, state authorities and foreign municipalities.

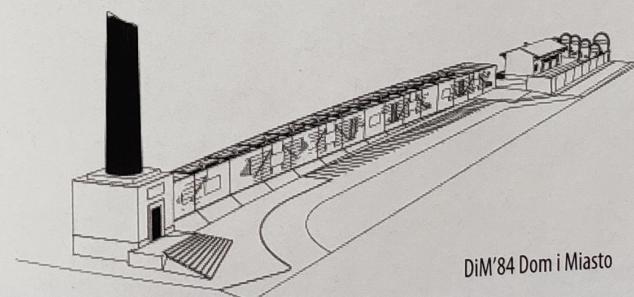
KOMPLEKS POMNIKÓW UPAMIĘTNIAJĄCYCH LITZMANNSTADT GETTO

Pomnik Zagłady – Stacja Radegast

Idea utworzenia pomnika narodziła się, gdy ustalono, iż stojący przy torach z sygnaturą Kruppa, skromny drewniany budynek, był w czasie II wojny światowej stacją przeładunkową dla Litzmannstadt Getto. Na tę stację Niemcy przywozili transporty Żydów z Europy Zachodniej (19 953 osoby) i z niej odjeżdżały pociągi w kierunku Chełmna nad Nerem i Auschwitz- Birkenau.

Celem instalacji wzniesionej przy bocznicy kolejowej jest upamiętnienie wszystkich, którzy przeszli przez Litzmannstadt Getto. Składają się na nią: oryginalny budynek stacyjny, Tunel Deportowanych oraz Hol Miast i Kolumna Pamięci. Zwiedzanie tego memoriału jest zaplanowane tak, by odwiedzający mógł utożsamić się z wywożonymi do obozów zagłady. O tym, ilu ich było, świadczy 3 i pół tysiąca list transportowych, zawierających nazwiska wywozonych na śmierć.

Budowa Pomnika Zagłady trwała dwa lata i nie byłaby możliwa, gdyby nie pomoc darczyńców z Polski i zagranicy. Koszt całości pomnika to ponad 5 milionów zł. Ponad 3 miliony udało się zebrać dzięki szczodrości firm, osób prywatnych, instytucji, władz państwowych oraz miast zagranicznych.



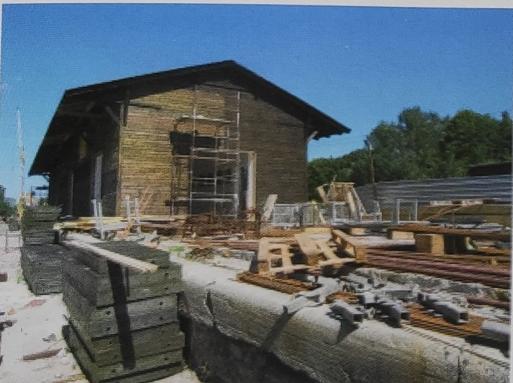
DiM'84 Dom i Miasto

Kolejne etapy budowy Pomnika

Glimpses of the renovation and the construction of the Radegast site



2003 r.



2004 r.

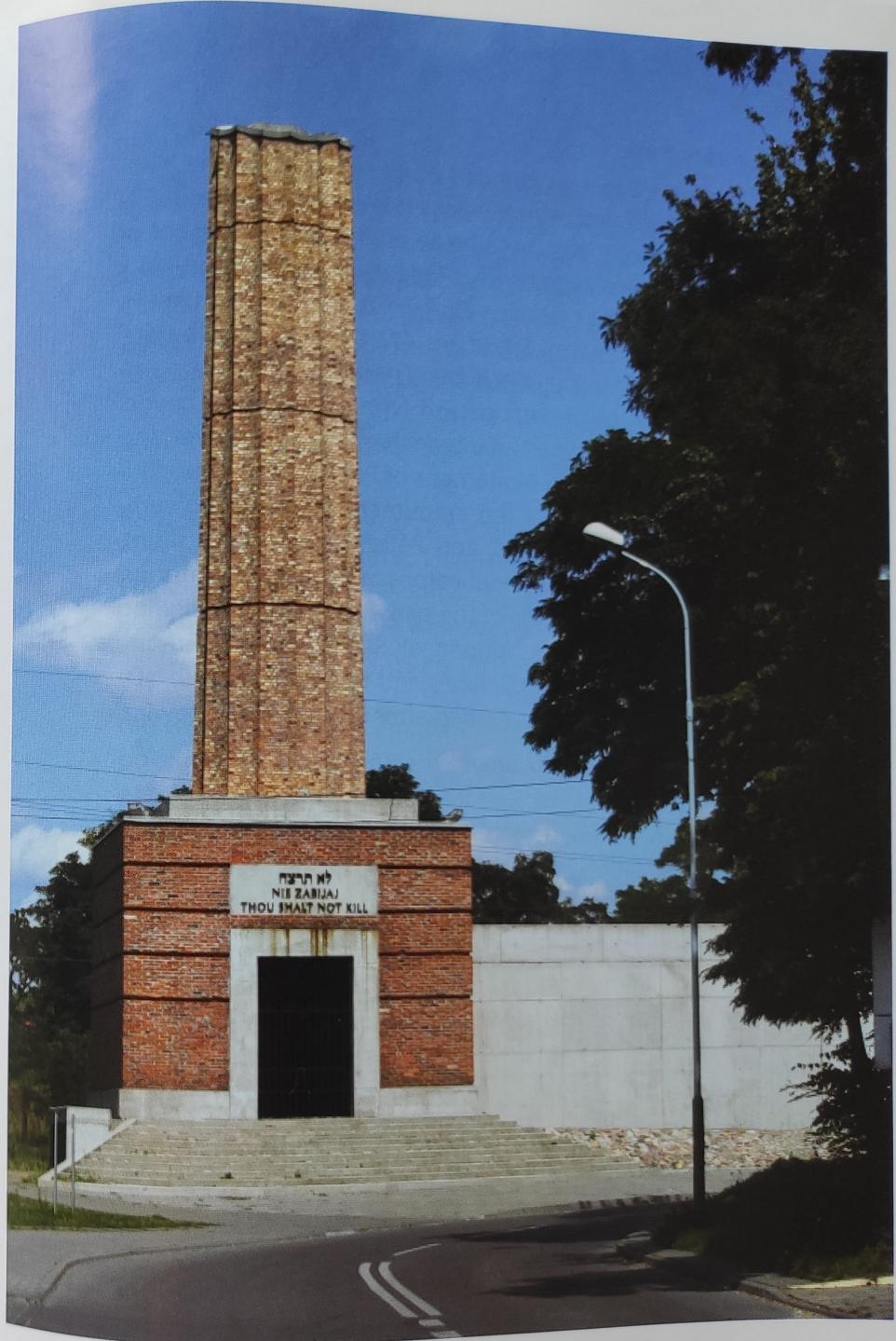


2005 r.





26



27